


<p>BENEFICIARI</p>	<p>MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE di tutti i settori economici con sede operativa in Lombardia, almeno al momento di liquidazione del contributo.</p>
<p>AGEVOLAZIONE Per maggiori dettagli sui contributi consultare la tabella all'<i>ALLEGATO 1</i>. <u>Stanziamiento complessivo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> o € 4.439.000,00 per l'anno 2019 (economie alla chiusura del bando “Rinnova Veicoli” 2018-19); o € 2.000.000,00 per l'anno 2020. 	<ul style="list-style-type: none"> • CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO, variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte, secondo le tabelle predisposte da Regione Lombardia (<i>Allegato 1</i>). • Per l'impresa che rientra nella categoria “<u>Conto terzi</u>” l'intensità di aiuto <u>non deve superare il 40%</u> dei costi ammissibili. Tali costi sono determinati dalla differenza tra il costo di acquisto del veicolo nuovo a zero o bassissime emissioni e il valore del veicolo inquinante radiato. Nel caso di veicoli radiati per demolizione si assume un <u>valore nullo</u> del veicolo, mentre nel caso di veicoli radiati per esportazione all'estero si assume il <u>valore residuo ricavato dalla vendita presso il concessionario/venditore</u>. Il contributo effettivo sarà determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% della differenza di tali valori o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.
<p>SPESE AMMISSIBILI (al netto di IVA e altri oneri)</p> <p>Sostenute successivamente alla data di presentazione della domanda di contributo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisto per il trasporto di merci, <u>in conto proprio o in conto terzi</u>, di un veicolo di categoria N1, N2 o N3 oppure per il trasporto di persone di un veicolo di categoria M1, M2 o M3, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, alle seguenti <u>condizioni</u>: <ol style="list-style-type: none"> 1. acquisto solo di veicoli nuovi di fabbrica, <u>omologati</u> dal costruttore, e <u>immatricolati per la prima volta</u> in Italia; 2. contestuale radiazione per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso <u>oppure</u> radiazione per esportazione all'estero un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V, solo presso concessionario/venditore; 3. applicazione sul nuovo veicolo acquistato da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Il prezzo di listino di riferimento è quello definito alla data del 1° agosto 2019. Per i soli veicoli di categoria M1 (autovetture) ad alimentazione elettrica pura è previsto, in alternativa allo sconto del 12%, l'applicazione di uno sconto di importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa). • Sono ammissibili anche gli acquisti in leasing purché il contratto preveda l'obbligo delle parti ad effettuare il trasferimento della proprietà del veicolo al soggetto utilizzatore, mediante il <u>riscatto</u> alla fine della locazione e l'importo del <u>maxi canone</u> di anticipo sia almeno pari all'ammontare del contributo richiesto. • <u>Non</u> sono ammissibili: <ul style="list-style-type: none"> - gli acquisti tramite <u>noleggjo</u>. - gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti “<u>a KM 0</u>”. - gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone di categoria M2 e M3 destinati al Trasporto Pubblico Locale (<u>TPL</u>) di linea e non di linea ivi incluso il servizio di noleggio con conducente (<u>NCC</u>).
<p>PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • In forma telematica attraverso il sistema informatico Web Telemaco (http://webtelemaco.infocamere.it) a partire dalle ore 10:00 del 16 ottobre 2019 e fino alle ore 10:00 del 30 settembre 2020 (<u>salvo esaurimento dei fondi disponibili</u>) • Ogni impresa richiedente potrà presentare fino a cinque domande di contributo a valere sulla presente misura (a fronte di altrettanti veicoli radiati di proprietà dell'impresa stessa).
<p>VALUTAZIONE DELLA DOMANDA Per maggiori dettagli sui contributi consultare la tabella all'<i>ALLEGATO 2</i>.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Procedura “a sportello”, secondo l'ordine cronologico di presentazione e “a punteggio”, in base a criteri di merito sulla sostenibilità ambientale dei veicoli acquistati Non saranno ammessi al contributo le domande che otterranno un <u>punteggio inferiore a 40 punti su 100</u>. • L'istruttoria formale e tecnica delle domande verrà effettuata all'interno di <u>finestre mensili</u>, nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della domanda assegnato dalla procedura on line. La prima finestra, ad eccezione delle seguenti, non è mensile in quanto è aperta dal 16 ottobre al 31 ottobre.

REGIONE LOMBARDIA**BANDO “RINNOVA VEICOLI”**

Nota: Le case costruttrici dei veicoli mettono a disposizione dei concessionari gli elenchi degli autoveicoli incentivabili evidenziando per ogni modello il rispettivo importo di contributo attribuibile in base alle emissioni verificate in fase di omologazione. Le imprese che intendono acquistare un veicolo incentivabile ai sensi del presente bando possono rivolgersi ai concessionari per conoscere i modelli con i relativi importi incentivabili oppure consultare direttamente gli elenchi resi disponibili dalle case costruttrici sui rispettivi siti.

Tab. 1: veicoli ELETTRICI

Veicoli trasporto cose e persone	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
ELETTRICO PURO	€ 8 000	€ 9 000	€ 10 000	€ 20 000	€ 8 000	€ 10 000	€ 20 000 

Tab. 2: veicoli di classe EURO VI:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
IBRIDO METANO GPL	€ 5 000	€ 7 000	€ 8 000	€ 16 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 16 000
Altre motorizzazioni	€ 3 000	€ 4 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 3 000	€ 5 000	€ 8 000

Tab.3: veicoli di categoria M1 EURO 6: $PM_{10} \leq 4,5$ mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤ 60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
$60 < CO_2 \leq 95$ g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
$95 < CO_2 \leq 130$ g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 4: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): $PM_{10} \leq 4,5$ mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤ 101 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
$101 < CO_2 \leq 147$ g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
$147 < CO_2 \leq 175$ g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 5: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 75 mg/km	6.000 €
	≤ 107.3 mg/km	5.000 €
	≤ 157.5 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 75 mg/km	5.000 €
	≤ 107.3 mg/km	4.000 €
	≤ 157.5 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 75 mg/km	4.000 €
	≤ 107.3 mg/km	3.000 €
	157.5 mg/km	2.000 €

Tab. 6: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 82 mg/km	6.000 €
	≤ 117.3 mg/km	5.000 €
	≤ 172.2 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 82 mg/km	5.000 €
	≤ 117.3 mg/km	4.000 €
	≤ 172.2 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 82 mg/km	4.000 €
	≤ 117.3 mg/km	3.000 €
	≤ 172.2 mg/km	2.000 €

REGIONE LOMBARDIA

BANDO “RINNOVA VEICOLI”

Criteria di merito dell’istruttoria tecnica delle domande basati sulla sostenibilità ambientale del veicolo acquistato secondo i punteggi indicati di seguito:

1. Per i veicoli ELETTRICI

Veicoli trasporto cose e persone	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
Punteggio Sostenibilità ambientale ELETTRICO PURO	100	100	100	100	100	100	100

2. Per i veicoli di classe EURO VI:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
Punteggio Sostenibilità	70	70	70	70	70	70	70

ambientale IBRIDO METANO GPL							
Punteggio Sostenibilità ambientale Altre motorizzazioni	40	40	40	40	40	40	40

3. Per i veicoli di categoria M1 EURO 6:

PM10_≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Sostenibilità Ambientale Punteggio
0	0	100
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	70
	≤ 85.8 mg/km	70
	≤ 126 mg/km	70
60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	50
	≤ 85.8 mg/km	50
	≤ 126 mg/km	50
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	40
	≤ 85.8 mg/km	40
	≤ 126 mg/km	40
CO2>130 g/km e/o NOx> 126 mg/km		0

4. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg):

PM10 $\leq 4,5$ mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Sostenibilità Ambientale Punteggio
0	0	100
≤ 101 g/km	≤ 60 mg/km	70
	≤ 85.8 mg/km	70
	≤ 126 mg/km	70
$101 < \text{CO}_2 \leq 147$ g/km	≤ 60 mg/km	50
	≤ 85.8 mg/km	50
	≤ 126 mg/km	50
$147 < \text{CO}_2 \leq 175$ g/km	≤ 60 mg/km	40
	≤ 85.8 mg/km	40
	≤ 126 mg/km	40
$\text{CO}_2 > 175$ g/km e/o $\text{NO}_x > 126$ mg/km		0

5. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Sostenibilità Ambientale Punteggio
0	0	100
≤101 g/km	≤ 75 mg/km	70
	≤ 107.3 mg/km	70
	≤ 157.5 mg/km	70
101 < CO2 ≤ 147 g/km	≤ 75 mg/km	50
	≤ 107.3 mg/km	50
	≤ 157.5 mg/km	50
147 < CO2 ≤ 175 g/km	≤ 75 mg/km	40
	≤ 107.3 mg/km	40
	≤ 157.5 mg/km	40
CO2 > 175 g/km e/o NOx > 157.5 mg/km		0

6. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Sostenibilità Ambientale Punteggio
0	0	100
≤101 g/km	≤ 82 mg/km	70
	≤ 117.3 mg/km	70
	≤ 172.2 mg/km	70
101<CO2≤147 g/km	≤ 82 mg/km	50
	≤ 117.3 mg/km	50
	≤ 172.2 mg/km	50
147<CO2≤175 g/km	≤ 82 mg/km	40
	≤ 117.3 mg/km	40
	≤ 172.2 mg/km	40
CO2>175 g/km e/o NOx> 172.2 mg/km		0